

NEU!

Automotive - High Speed - Power

Elektronischer Schalter für kurze Unterbrechungen



MICRO INTERRUPTIONS

Micro-Switch **TOE 9261**

Micro-Switch TOE 9261

Elektronischer Schalter für kurze Unterbrechungen von Versorgungs- und Masseleitungen bis 100 A

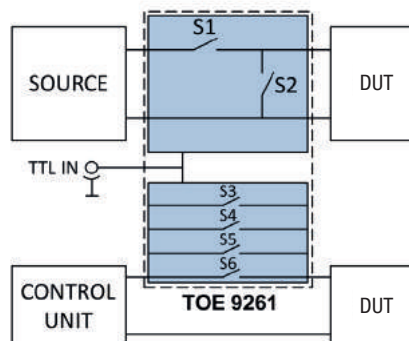
Der Micro-Switch TOE 9261 ist die erste Wahl zur Erzeugung kurzer Unterbrechungen von Versorgungsspannungen und damit ideal geeignet für normgerechte Prüfungen in Kfz-Bordnetzen.

Bis zu einer Nennspannung von 60 V können Ströme modellabhängig bis zu 100 A geschaltet werden.

Besondere Merkmale

- Eingangsspannung max. 60 V
- Ausgangsstrom TOE 9261-50 max. 50 A
- Ausgangsstrom TOE 9261-100 max. 100 A
- Anstiegs- / Abfallzeit < 500 ns
- kurzschlussfest
- temperaturüberwacht
- schaltbare Entladung des Laststromkreises
- Unterbrechung von Versorgungs- und Masseleitungen bis 50 A bzw. 100 A
- abschaltbare Pufferung des Eingangskreises
- 4 Signalleitungsschalter
- Ansteuerung mit beliebigen Signalgeneratoren (TTL-Pegel)

Um normgerechte Prüfungen in Kfz-Bordnetzen durchzuführen, ist es u. a. erforderlich, Versorgungsspannungen kurzzeitig zu unterbrechen. Mit dem Micro-Switch TOE 9261 sind Schaltvorgänge zwischen < 10 µs und nahezu beliebiger Dauer problemlos möglich.



Eine Spannungsquelle bis zu 60 V mit angepasster Stromergiebigkeit liefert dabei die Versorgungsspannung.

Mit Hilfe eines externen Signalgenerators wird der Stromfluss mit dem Schalter S 1 unterbrochen. Die Entladung des Lastkreises ist während der Unterbrechung des Laststroms durch einen weiteren internen Schalter (S 2) möglich.

Außerdem kann eine Konfiguration zum Unterbrechen des negativen Rückleiters der Last (Masse-Unterbrechungen) gewählt werden.

Vier Signalleitungsschalter (S 3–S 6) ermöglichen zudem das präzise Schalten bzw. Unterbrechen von Signal- und Steuerleitungen bei beliebiger Stromflussrichtung. Die Ansteuerung dieser Schalter erfolgt synchron zu S 1.

Abgedeckte Prüfnormen

12 V / 24 V - Bordnetze
BMW GS 95024-2-1
ISO 16750-2
LV 124
Mercedes-Benz MBN 10615
Mercedes-Benz MBN LV 124-1
VW 80000-1

48 V - Bordnetze
BMW GS 95026
LV 148
VDA 320
VW 82148

Technische Daten

	TOE 9261-50	TOE 9261-100
Leistungsschalter		
Eingangsspannung	max. 60 V	max. 60 V
Ausgangsstrom	max. 50 A	max. 100 A
Einschalt-Spitzenstrom	max. 300 A	max. 300 A
Anstiegs- / Abfallzeit		
tr / tf @ 1 Ω / 100 Ω / 1 kΩ	< 0,5 µs / < 0,5 µs	< 0,5 µs / < 0,5 µs
Signalleitungsschalter		
Eingangsspannung	max. ± 60 V	max. ± 60 V
Ausgangsstrom	max. ± 2 A	max. ± 2 A
Anstiegs- / Abfallzeit		
tr / tf @ 1 Ω (V = 2 V)	< 2,5 µs / < 1,5 µs	< 2,5 µs / < 1,5 µs
tr / tf @ 1 kΩ	< 0,1 µs / < 6,5 µs	< 0,1 µs / < 6,5 µs
Steuerspannung (Trigger)	TTL-Pegel, max. ± 20 V	TTL-Pegel, max. ± 20 V

Micro-Switch TOE 9261

Allgemeine Daten

Versorgungsspannung	90–264 V, 47–63 Hz
Leistungsaufnahme	max. 35 VA
Arbeitstemperatur	0 °C bis 40 °C
Lagertemperatur	-20 °C bis 70 °C
Referenztemperatur	23 °C ± 1 °C
Kühlung	Thermostatisch geregelter Lüfter
Abmessungen über Alles (BxHxT)	224 x 103 x 348 mm
Rack Einbaumaße (BxHxT)	224 x 88 x 325 mm
19“-System	½ 19“, 2 HE
Gewicht	ca. 4 kg
Gehäuse	Aluminium / Stahl

Bestellangaben

Micro-Switch	
TOE 9261-50	60 V / 50 A
TOE 9261-100	60 V / 100 A



Optionen / Zubehör

Micro-Switch	
TOE 9260/22	0,50 m Anschlusskabel mit 1 Sicherheitsbuchse, rot
TOE 9260/23	0,50 m Anschlusskabel mit 1 Sicherheitsbuchse, blau
TOE 9260/24	1,20 m Anschlusskabel mit 1 Sicherheitsbuchse, rot
TOE 9260/25	1,20 m Anschlusskabel mit 1 Sicherheitsbuchse, blau
TOE 9521	19“-Adapter 2 HE, für Einzelmontage
TOE 9522	19“-Adapter 2 HE, Parallelmontage für 2 Geräte
TOE 9260/100	Referenzwiderstandskit 1 Ω, 100 Ω, 1k Ω

Mitgeliefertes Zubehör

- 1 Bedienungsanleitung
- 2 Anschlussklemmblocke für S3–S6
- 1 Netzanschlusskabel



TOELLNER®

Unsere Kunden

AEG
A.M.S. Software GmbH
Alps Electric GmbH
artesy
ASKON
Atlas Elektronik
Audi

BASF AG
Bayer AG
Behr Hella Thermocontrol
Beiersdorf AG
BENDER
Beru AG
BIOMET
Blaupunkt
Boehringer Ingelheim KG
Boombardier
Robert Bosch GmbH
B. Braun Melsungen AG
Brose Fahrzeugteile
Bugatti Engineering GmbH
Busch-Jaeger GmbH
Bühler Motor

CERN
Continental AG

Daimler AG
John Deere
Degussa Hanau
DELPHI
DeltaTech Controls
DESY
Deutsche Lufthansa AG
Diehl Avionik Systeme
Diehl GmbH & Co.
DLR
DMT
Dornier Luftfahrt GmbH
Dräger
dSpace GmbH
Du pont

EADS
ebm-papst Gruppe
ELMOS
elster
Endress+Hauser
e-on
Eurocopter GmbH

FH Braunschweig/Wolfenbüttel
Fachhochschule Dortmund
Ferrari
FESTO
Fiat Automobile AG
Ford-Werke AG
Fraunhofer Gesellschaft
Karl Freudenberg
fuba
Fujitsu GmbH

Gidemeister Automation GmbH
GÖPEL electronic
Gossen-Metrawatt
Gould
GSI

Haas Laser GmbH
Hahn-Meitner-Institut
HARMAN/BECKER
Hauni Werke, Körber
Hella KG Hueck & Co.
Heraeus Sepatech GmbH
HIMA
HIRSCHMANN
Hochschule Furtwangen
Hoechst AG
Hoffmann-La Roche AG
Hüls AG

IAV GmbH
IBM Deutschland GmbH
iC Haus
Infineon AG
Iskratel

Jena-Optronik GmbH

Kabelmetal electro GmbH
Kathrein-Werke KG
KES
KMW
Knorr Bremse AG
KOSTAL
Krupp GmbH
KUHNKE

Labom
Leica Camera GmbH
Ernst Leitz Wetzlar GmbH
Lenze
Linde
Lucas Automotive GmbH
Lufthansa Technik AG

MAN technologie
Maserati
MAXIMATOR
Max-Planck-Institute
Mercedes-Benz AG
E.Merck
Motorola
mtu

NOKIA

Opel AG
Osram GmbH

Pepperl + Fuchs GmbH
Philips GmbH
Phoenix Contact
PHOENIX TESTLAB
Pierburg GmbH
Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG
preh
PTB

RAFI
Rank Xerox GmbH
Reis Robotics GmbH
Rexroth Bosch Group
Rheinmetall GmbH

Robert Bosch GmbH
Rockwell Automotive
Rohde & Schwarz
RUAG
RUB LEMS

H.-J. Schleißheimer
S&K Prüftechnik
SENNHEISER
SIEMENS
Skoda
ST Microelectronics GmbH
Stocko

Takati Petri AG
TU Darmstadt
Tektronix GmbH
theben
Thomas
Thyssen AG
TRW Automotive
TT electronics
TÜV-Rheinland
Tyco Electronics

Valeo GmbH
VDE
Vickers System GmbH
Voith Sulzer GmbH
Voith Turbo GmbH
Volkswagen AG

WACHENDORFF
Wacker Chemie GmbH
WAGO
Webasto
WEBER
Weidmüller
YAZAKI

ZF Antriebs- und
Fahrwerktechnik
Carl Zeiss
ZOLLNER